

3.D.1 Participatie Visscher Oldebroek

Datum: 12-11-2014

Versie: 2

1. Inleiding

Dit document betreft informatie over de deelname aan sector- en keteninitiatieven door Aannemingbedrijf Visscher (Visscher) voor invalshoek D. Participatie van de CO₂ Prestatieladder norm niveau 3.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: een inventarisatie van de mogelijke initiatieven voor Visscher;
- Hoofdstuk 3: de criteria voor de selectie van deelname aan initiatieven;
- Hoofdstuk 4: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief;
- Hoofdstuk 5: een omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen; en

2. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Er is een inventarisatie gemaakt van initiatieven in de sector en keten die mogelijk interessant kunnen zijn voor Visscher.

Mogelijke initiatieven voor Visscher zijn:

- **Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland of Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik';**

Will2Sustain organiseert twee tot drie keer per jaar een bijeenkomst voor bedrijven uit de aannemerij en GWW-sector om kennis en ideeën over brandstofreductie te delen en van elkaar

te leren. Wij concentreren ons bewust op het brandstofverbruik omdat dit voor de deelnemers de grootste energiekostenpost en energieverbruiker is en daarmee ook de grootste bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot door deze bedrijven. Kortom, het is het meest relevante energievraagstuk voor deze bedrijven. Via deze bijeenkomsten worden deelnemers aangezet om actief aan de slag te gaan met het reduceren van het brandstofverbruik en om daarmee kosten en CO₂ uitstoot te besparen!

De sessies worden georganiseerd en gefaciliteerd door W2S en worden bij de deelnemende bedrijven georganiseerd. Per bijeenkomst wordt er een spreker uitgenodigd die deskundig is op een voor de deelnemers relevant onderwerp als Het Nieuwe Rijden. Daarnaast zal er per bijeenkomst ruimte zijn om ervaringen en kennis te delen en zullen de aanwezigen zelf aan het werk gezet worden met praktische vragen rond het verminderen van het brandstofverbruik.

- **Het Nieuwe Rijden;**

Het programma Het Nieuwe Rijden heeft tot doel heeft om automobilisten, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders aan te zetten tot een energie-efficiënter aankoop-, reis- en rijgedrag. Visscher is lid van EVO en zij bieden de cursus Het Nieuwe Rijden aan: Een chauffeur die een energiezuinige rijstijl toepast, kan aanzienlijke kosten besparen. Zuinig rijden zal een chauffeur moeten leren. In deze training leren chauffeurs hoe ze een goede ritprestatie tegen lagere kosten kunnen leveren. De chauffeur leert defensief te opereren, waarbij anticiperen en het actief toepassen van



verkeersinzicht centraal staan. Het uiteindelijke resultaat is niet alleen dat de chauffeur zuiniger rijdt, maar ook veiliger aan het verkeer deelneemt.

– **Noord Veluwe verduurzaamt;**

Will2Sustain organiseert twee keer per jaar een bijeenkomst voor bedrijven in regio Oldebroek (en Elburg) over maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Dit initiatief gaat ervan uit om met bestaande en nieuwe manieren samen te werken aan een sterke en leefbare samenleving in Noord Veluwe. Er nemen al 20 regionale bedrijven, vooral uit de aannemerij, installatietechniek en GWW aan deel. Ook de gemeente heeft zijn inbreng. Tijdens de laatste bijeenkomst zijn de deelnemers overeen gekomen om een vervolgbijeenkomst te organiseren welke gehouden zal worden bij Natuurlijk Goed in Oosterwolde. Hierbij werd een grotere rol van de Gemeente Oldebroek voorzien. De deelnemers gingen akkoord om een convenant te ontwikkelen met een gemeenschappelijke doelstelling op de CO₂ uitstoot in de regio te verminderen. Will2Sustain zal hiertoe een opzet maken.

– **Bouwend Nederland;**

Visscher is lid van Bouwend Nederland, dit is een branchevereniging voor bouw- en infrabedrijven. Bouwend Nederland verenigt, verbindt en ondersteunt bouw- en infrabedrijven. Zij werken aan een vitale bouwsector die bouwt aan een duurzame vernieuwing van de leefomgeving. Dit doen zij met behulp van drie kerntaken: belangenbehartiging, brancheontwikkeling en ledenservice. Binnen Bouwend Nederland staat met regelmaat het thema duurzaamheid en/of CO₂ op de agenda voor bijeenkomsten waar Visscher aan deel zou kunnen nemen.



– **Vakgroep OBN (Ondernemers Bestatend Nederland) binnen Bouwend Nederland;**

Visscher is lid van vakgroep OBN (Ondernemers Bestatend Nederland) binnen Bouwend Nederland, dit is een branchevereniging voor bouw- en infrabedrijven. Ook binnen deze groep kan het thema duurzaamheid en/of CO₂ besproken en gedeeld worden.

3. Criteria voor selectie van sector- en keteninitiatieven

De directie van Visscher is van mening dat een sector- en/of keteninitiatief relevant is voor Visscher wanneer het betrekking heeft op de belangrijkste energiestroom en dat is brandstofverbruik voor het wagenpark en materieel. Daarnaast wil de directie dit initiatief graag hebben bij bestaande groepen waar zij al lid van zijn. Dit moet wel het resultaat opleveren van kennis delen en kennis vergaren.

4. Directiekeuze voor deelname

De directie wil aansluiten bij het initiatief Het Nieuwe Rijden voor de vrachtwagenchauffeur. Het is nog niet zeker of dit binnen de EVO gebeurt of door een andere aanbieder. Dit wordt nader onderzocht door de administratie / KAM-coördinator.

Daarnaast wil de directie van Visscher actief deelnemen aan de vakgroep OBN. En zal de directie een verzoek indienen bij het bestuur om CO₂ daar op de agenda te zetten.

5. Omschrijving van deelname aan initiatief

Zie voor verder informatie hoofdstuk 2 en de website van Bouwend Nederland.