

De voortgangsrapportage van CO₂-reductie Visscher Oldebroek Eerste half jaar 2016

Datum: 02-12-2016

Versie: 1



1. Inleiding

Halfjaarlijks communiceert Visscher Oldebroek (Visscher) over de voortgang van haar energiebeleid en de daarbij behorende doelstellingen. Dit document is de voortgangsrapportage van de eerste helft van 2016 (2016-H1) en bevat:

- Het energiebeleid met de reductiedoelstellingen;
- Het huidige energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf en/of de projecten;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

2. Energiebeleid

Visscher heeft de volgende doelstellingen gesteld voor het energieverbruik van haar organisatie met 2013 als basisjaar:

- Wij willen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en goederenvervoer (wagenpark) reduceren gerelateerd aan de verreden kilometers.
- Wij willen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor mobiele werktuigen (Traxx diesel) reduceren gerelateerd aan de draaiuren.
- Wij willen voor 2017 2% aan gasverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal graaddagen.
- Wij willen voor 2017 10% aan elektraverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor; en
- Wij willen onderzoeken of zonnepanelen op ons bedrijfspand een goede optie is voor duurzame energie.

De eerste twee doelstellingen zijn voor het jaar 2013 niet nauwkeurig te relateren aan verreden kilometers of draaiuren omdat deze waarden toentertijd niet nauwkeurig bekend waren. Voor deze doelstellingen wordt om deze reden het basisjaar 2014 gebruikt.

Reductiedoelstelling per scope:

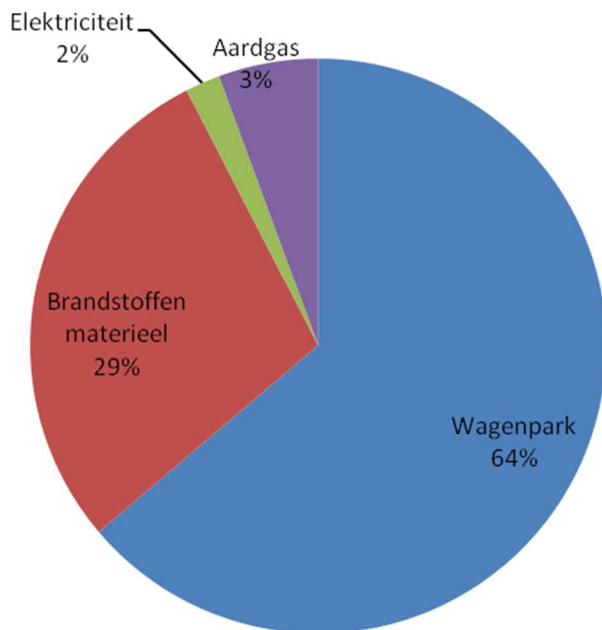
- Scope 1: Voor 2017 5% reduceren verdeeld over de scope 1 energiestromen.
- Scope 2: Voor 2017 10% reduceren.

3. Huidig energiegebruik en trends

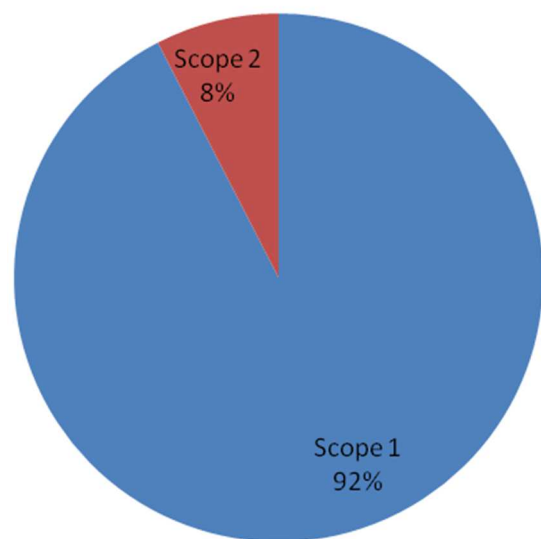
De verdeling van de totale CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen in het jaar 2016-H1 is in de grafiek hieronder weergegeven.

CO₂ footprint 2016-H1

CO₂ footprint 2016-H1



Scope verdeling 2016-H1



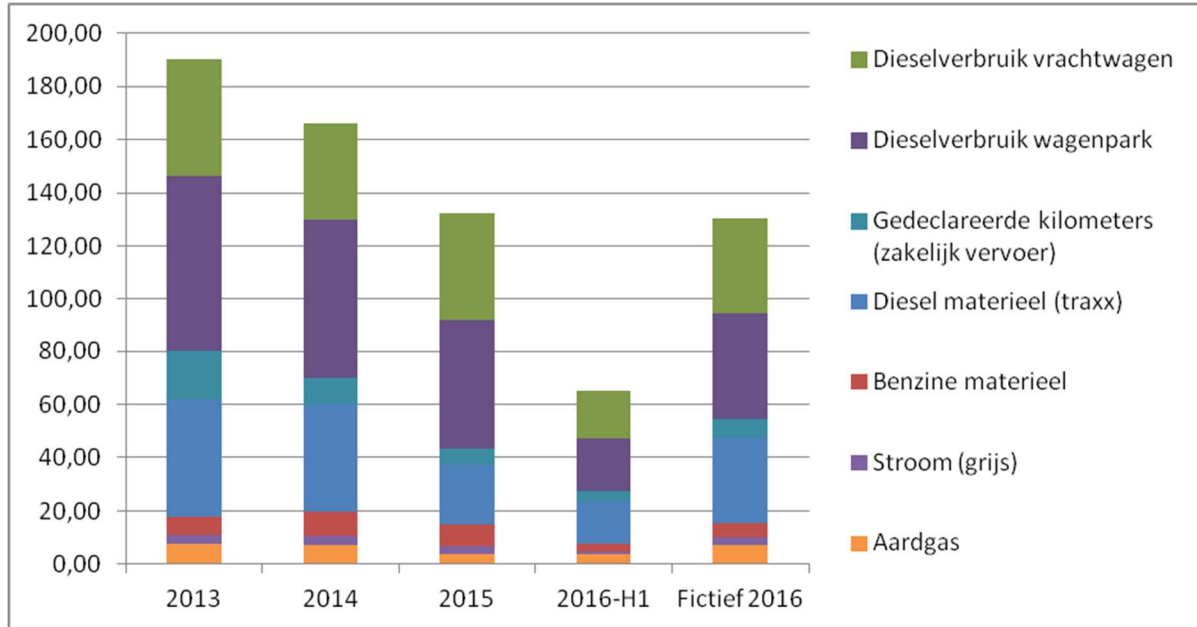
In de tabel hieronder staat de uitstoot in ton CO₂ over de verschillende energiestromen in 2016-H1.

Energiestroom	Scope	Ton CO ₂	Gerelateerd aan:
Wagenpark			
Dieselverbruik vrachtwagen	1	17,82	Verreden kilometers / 100.000
Dieselverbruik wagenpark	1	20,06	Verreden kilometers / 100.000
Gedeclareerde kilometers (zakelijk vervoer)	2	3,64	Absoluut
Brandstoffen materieel			
Diesel materieel (traxx)	1	15,80	Draaiuren / 1.000
Benzine materieel	1	2,86	Absoluut
Elektriciteit			
Stroom (grijs)	2	1,27	Kantoor FTE
Brandstoffen voor verwarming			
Aardgas	1	3,64	Graaddagen (meetpunt Heino/1.000)
Totaal		65,10	

In de eerste helft van 2016 is er 65,10 ton CO₂ uitgestoten. Dit betekent dat er voor totaal 2016 het dubbele wordt verwacht, dit is 130,2 ton CO₂ uitstoot.

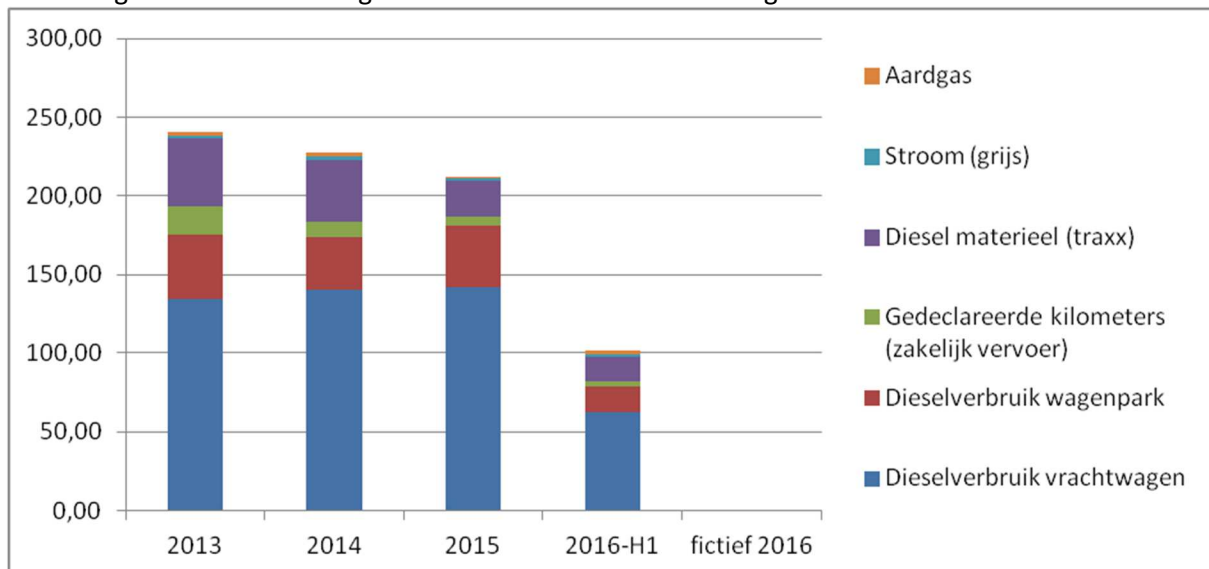
In de eerste helft van 2016 is het wagenpark de grootste energiestroom met 41,5 ton CO₂ uitstoot. Dit is 64% van de totale footprint. Daarna is energiestroom brandstoffen voor materieel de grootste met 29%, in totaal 18,7 ton CO₂ uitstoot.

De trend van uitstoot van de afgelopen jaren ziet er als volgt uit:



De verwachting is dat de daling zich niet verder doorzet, omdat het werk weer aantrekt. Hierdoor wordt er meer CO₂ uitgestoten. De verwachting is dat de uitstoot gerelateerd aan de vastgestelde indicatoren zich verder stabiliseert en er mogelijk wat reductie behaald kan worden door de verder te nemen maatregelen.

De trend gerelateerd aan vastgestelde indicatoren ziet er als volgt uit:



Verloop van de CO₂ uitstoot in absolute getallen

De footprint van 2016-H1 is in absolute zin afgenomen met bijna 60 ton CO₂ t.o.v. het basisjaar 2013. In vergelijking met 2014 is er een de footprint gedaald met 36 ton CO₂. Dit is een mooie absolute reductie. Het grootste verschil zit in het gebruik van de kraan (mobile werktuigen) en in het zakelijk verkeer (dieselvebruik). Zie hiervoor onderstaande tabel.

Energiestroom	Ton CO ₂				Verschil in uitstoot			
	2013	2014	2016-H1	Fictief 2016	verschil t.o.v. 2013	Verschil in %	verschil t.o.v. 2014	Verschil in %
Wagenpark								
Dieselvebruik vrachtwagen	43,95	36,38	17,82	35,63	-8,31	-19%	-0,75	-2%
Dieselvebruik wagenpark	66,08	59,99	20,06	40,13	-25,95	-39%	-19,86	-33%
Gedeclareerde kilometers zakelijk vervoer	18,37	9,98	3,64	7,28	-11,10	-60%	-9,98	-100%
Brandstoffen materieel								
Diesel materieel (traxx)	43,99	40,07	15,80	31,60	-12,40	-28%	-8,48	-21%
Benzine materieel	6,60	9,27	2,86	5,73	-0,87	-13%	-3,54	-38%
Elektriciteit								
Stroom (grijs)	3,47	3,58	1,27	2,54	-0,93	-27%	-1,03	-29%
Brandstoffen voor verwarming								
Aardgas	7,56	7,01	3,64	7,29	-0,27	-4%	0,27	4%
Totaal	190,02	166,28	61,46	122,92	-59,8	-31%	-36,1	-22%

De verwachting voor 2016 is dat alle energiestromen een reductie vertonen, met uitzondering van het aardgasverbruik. Het is de verwachting dat het aardgasverbruik in 2016 met 4% gaat toenemen t.o.v. 2014, maar ten opzichte van 2013 is er een verwachten reductie van 4%.

Verloop van de CO₂ uitstoot gerelateerd aan indicator

De vastgestelde indicatoren zijn voor twee energiestromen niet bekend in het basisjaar, namelijk:

- De verreden kilometers van het zakelijk verkeer.
- De draaiuren van de mobiele werktuigen.

Hier is in de doelstellingen destijds rekening mee gehouden, namelijk dat reductie vanaf 2014 gemeten kan worden en dat er daarom vanaf 2014 ook specifieke doelen gesteld kunnen worden.

Energiestroom	Gerelateerd aan:	Ton CO ₂ / indicator			Gerelateerd	
		2013	2014	2016-H1	Vershil t.o.v. basisjaar	% Verschil t.o.v. basisjaar
Wagenpark						
Dieselverbruik vrachtwagen	Verreden km / 100.000	133,73	140,80	62,15	-71,58	-54%
Dieselverbruik wagenpark	Verreden km / 100.000	41,54	32,68	16,26	-16,42	-40%
Gedeclareerde kilometers	Absoluut	18,37	9,98	3,64	-14,73	-80%
Brandstoffen materieel						
Diesel materieel (traxx)	Draaiuren / 1.000	43,13	39,29	15,49	-27,64	-64%
Benzine materieel	Absoluut	6,60	9,27	2,86	-3,73	-57%
Elektriciteit						
Stroom (grijs)	# Kantoor FTE	1,69	1,99	1,41	-0,28	-17%
Brandstoffen voor verwarming						
Aardgas	# graaddagen (meetpunt Heino/1.000)	2,35	2,74	2,10	-0,25	-11%

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

De doelstellingen voor 2016 zijn:

Doelstelling	Gerelateerd aan:	Basisjaar	Doelstelling in 2016
1. Wagenpark	Verreden kilometers	2014	5%
2. Materieel	Draaiuren	2014	5%
3. Gas	Graaddagen	2013	2%
4. Elektra	FTE op kantoor	2013	10%

Zie voor de volledige doelstellingen het energiebeleid hoofdstuk 2.

Doelstelling	Basisjaar 2013		Basisjaar 2014		Rapportagejaar 2016-H1		Verschil in %
	Uitstoot absoluut	Gerelateerd	Uitstoot absoluut	Gerelateerd	Uitstoot absoluut	Gerelateerd	
1. Wagenpark			96,4	46,0	37,9	24,9	-46%
2. Materieel			49,3	39,3	15,8	15,5	-61%
3. Gas	7,6	2,3			3,6	2,1	-29%
4. Elektra	3,5	1,7			1,3	1,4	-23%

De verwachting is dat alle doelstellingen voor 2016 behaald gaan worden. De grootste reductie is het materieel per draaiuur, naar verwachting daalt deze uitstoot met ruim 60% t.o.v. 2014. Daarna is de daling in het wagenpark enorm met 46%, gevolgd door de energiestromen gas en elektra.

De maatregelen die in 2016-H1 zijn uitgevoerd:

- Certificering CO₂ prestatieladder niveau 3 is behouden;
- Energieverbruik(kosten)meter wordt actiever gebruikt: om meer inzicht te krijgen in het verbruik van energieverbruikers.
- Normverbruik van de auto's zijn nauwkeuriger gemeten, communicatie over normverbruik is niet aantoonbaar maar wordt actiever opgepakt voor aankomende periode 2017;
- Tijdschakelaar tussen het koffieapparaat plaatsen is niet uigevoerd, maar deze wordt wel iedere dag na werktijd uitgeschakeld (handmatig) en iedere werkdag in de ochtend opgestart, zodat dit apparaat in de avond en nacht geen stroom verbruikt;
- Het Nieuwe Rijden voor de vrachtwagenchauffeur is herhaald;
- Bewustwording creëren via toolboxes over Het Nieuwe Rijden en tankpassen gebruik;
- Normverbruik van de auto's nauwkeuriger blijven meten en communiceren;
- De kraanmachinist jaarlijks de cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen;
- Ritten beter en economischer plannen: vrachtwagen maakt efficiëntere ritten tussen werken. De vrachtwagenchauffeur plant opdrachten zelf in, hierdoor kunnen slimme combinaties en besparingen gemaakt worden.
- Sensors aangebracht op terreinverlichting;
- Nieuwe printer geïnstalleerd.

De geplande maatregelen voor 2016-H2:

- Bewustwording creëren via een toolbox: doelstellingen en hoe medewerkers hieraan kunnen bijdragen;
- CO₂ prestatieladder niveau 3 behouden;
- Werkplaats- en terreinverlichting vervangen voor energiezuinige of LED verlichting wanneer oude lampen gebruikt zijn.
- Investeren in het ontwikkelen van oplossingen van wateroverlast en regenwater duurzaam gebruiken;

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De bijdrage van de medewerkers is dat zij de kilometerstanden en draaiuren tijdig en nauwkeurig verzamelen en doorgeven aan de administratie. De administratie registreert en monitort deze gegevens.

Tevens wordt van medewerkers verwacht dat zij bewust de werkzaamheden efficiënt plannen en van te voren mee te denken om het benodigde materiaal en materieel economisch te vervoeren, om zo per kilometer zuiger te rijden en minder kilometers te maken.

Suggesties van de medewerkers en het meedenken in duurzame oplossingen om brandstof te besparen worden gewaardeerd en ook gestimuleerd. Dit door het onderwerp te behandelen in toolboxen. Er kan altijd gesproken worden met de directie, personeelsvertegenwoordiging en/of administratie over het huidige verbruik en eventuele nieuwe maatregelen.