

De voortgangsrapportage van CO₂ reductie Visscher Oldebroek Jaar 2015

Datum: 15-01-2016

Versie: 1



1. Inleiding

Halfjaarlijks communiceert Visscher Oldebroek (Visscher) over de voortgang van haar energiebeleid en de daarbij behorende doelstelling. Dit document is de voortgangsrapportage van 2015 (totaal) en bevat:

- Het energiebeleid met de reductiedoelstellingen;
- Het huidige energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf en/of de projecten;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

2. Energiebeleid

Visscher heeft de volgende doelstellingen gesteld voor het energieverbruik van haar organisatie met 2013 als basisjaar:

- Wij willen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en goederenvervoer (wagenpark) reduceren gerelateerd aan de verreden kilometers.
- Wij willen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor mobiele werktuigen (Traxx diesel) reduceren gerelateerd aan de draaiuren.
- Wij willen voor 2017 2% aan gasverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal graaddagen.
- Wij willen voor 2017 10% aan elektraverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor; en
- Wij willen onderzoeken of zonnepanelen op ons bedrijfspand een goede optie is voor duurzame energie.

Omdat de eerste twee doelstellingen voor het jaar 2013 niet nauwkeurig te relateren zijn aan verreden kilometers aan draaiuren. Wordt voor deze doelstelling het basisjaar 2014 gebruikt.

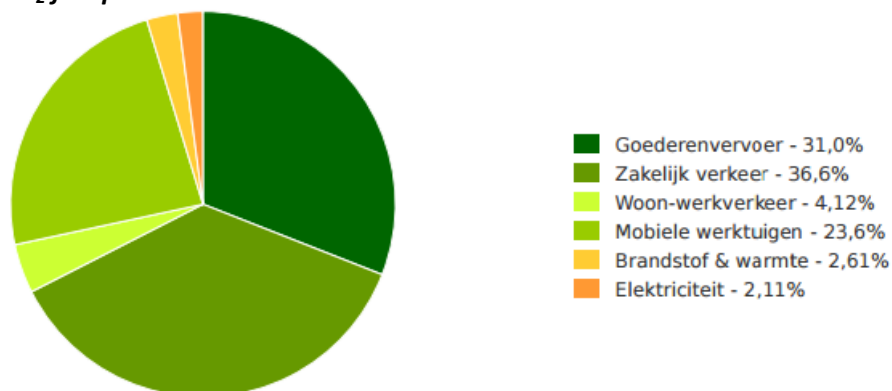
Reductiedoelstelling per scope:

- Scope 1: Voor 2017 5% reduceren verdeeld over de scope 1 energiestromen.
- Scope 2: Voor 2017 10% reduceren.

3. Huidig energiegebruik en trends

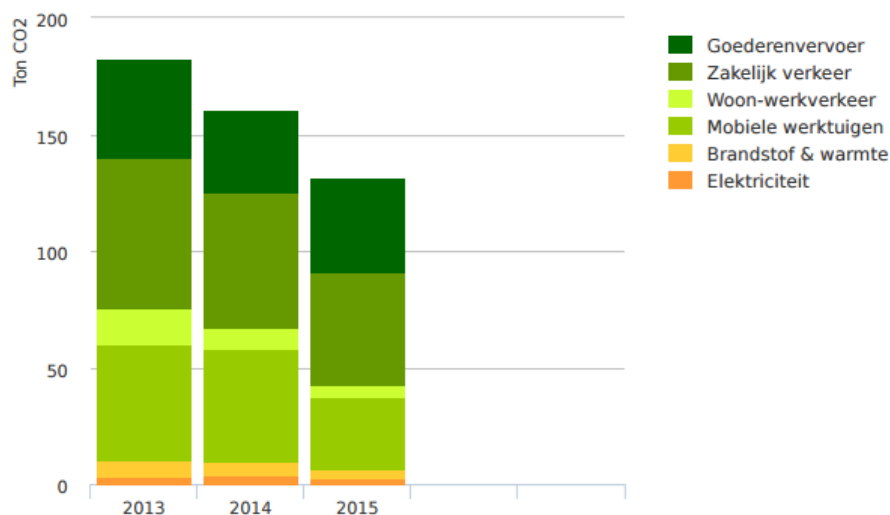
De verdeling van de totale CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen in het jaar 2014 is in de grafiek hieronder weergegeven.

CO₂ footprint 2015



In de tabel hieronder staat de uitstoot in ton CO₂ over de verschillende energiestromen in 2015.

Energiestroom	Scope	Absoluut uitstoot in ton CO ₂			Gerelateerd aan indicator
		2013	2014	2015	
Goederenvervoer	1	42,70	35,30	40,70	Verreden kilometers
Zakelijk verkeer	2	64,10	58,20	48,10	Verreden kilometers
Woon-werkverkeer	2 (3)	16,00	8,69	5,42	Absoluut
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	42,70	36,90	23,00	Draaiuren
Mobiele werktuigen (benzine)	1	6,69	9,40	8,16	Absoluut (geen doelstelling)
Brandstoffen (aardgas)	1	7,48	6,33	3,44	Graaddagen
Elektriciteit	2	3,00	3,09	2,77	FTE op kantoor
Totaal		182,67	159,91	131,59	



Verloop van de CO₂ uitstoot in absolute getallen

De footprint van 2015 is in absolute zin afgenomen met 51,8 ton CO₂ t.o.v. het basisjaar 2013. In vergelijking met 2014 is er een de footprint gedaald met 28,3 ton CO₂. Dit is een mooie absolute reductie. Het grootste verschil zit in het gebruik van de kraan (mobile werktuigen) en in het zakelijk verkeer (dieselvebruik). Zie hiervoor onderstaande tabel.

Energiestroom	Scope	Absoluut verschil van 2015 in ton CO ₂	
		t.o.v. 2013	t.o.v. 2014
Goederenvervoer	1	-2,00	5,40
Zakelijk verkeer	2	-16,00	-10,10
Woon-werkverkeer	2 (3)	-10,58	-3,27
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	-19,70	-13,90
Mobiele werktuigen (benzine)	1	1,47	-1,24
Brandstoffen (aardgas)	1	-4,04	-2,89
Elektriciteit	2	-0,23	-0,32
Totaal		-51,1	-28,3

De energiestroom goederenvervoer is absoluut gezien toegenomen in het jaar 2015 t.o.v. 2014, maar in vergelijking met 2013 is deze 2 ton CO₂ afgenomen. Door de energiestromen te relateren aan de vastgestelde indicatoren kan er meer gezegd worden over het verloop en resultaat. Het werk dat is uitgevoerd in 2015 was minder dan in 2013 en gelijk of iets meer dan 2014. Het hoeveel werk heeft invloed op de uitstoot van Visscher, maar is lastig uit te drukken in een cijfer.

Verloop van de CO₂ uitstoot gerelateerd aan indicator

De vastgestelde indicatoren zijn van twee energiestromen niet bekend van het basisjaar, namelijk:

- De verreden kilometers van het zakelijk verkeer.
- De draaiuren van de mobiele werktuigen.

Hier is in de doelstellingen destijds rekening mee gehouden, namelijk dat reductie vanaf 2014 gemeten kan worden en dat er daarom vanaf 2014 ook specifieke doelen gesteld kunnen worden.

Energiestroom	Indicator	Indicator in waarde	Energiestroom gerelateerd aan indicator		
		2015	2013	2014	2015
Goederenvervoer	Verreden kilometers	28.666	1,30	1,37	1,42
Zakelijk verkeer	Verreden kilometers	123.415	<i>(geschat) 0,40</i>	0,32	0,39
<i>Woon-werkverkeer</i>	<i>Absoluut</i>	-	<i>16,00</i>	<i>8,69</i>	<i>5,42</i>
Mobiele werktuigen	Draaiuren	1.020	<i>onbekend</i>	24,62	22,55
<i>Mobiele werktuigen</i>	<i>Absoluut</i>	-	<i>6,69</i>	<i>9,40</i>	<i>8,16</i>
Brandstoffen (aardgas)	Graaddagen	2.824	2,32	2,47	1,22
Elektriciteit	FTE op kantoor	1,8	1,46	1,72	1,54

4. Reductiedoelstellingen en - maatregelen

De doelstellingen voor 2015 zijn:

Doelstelling	Gerelateerd aan indicator	Doelstelling 2015 in %	Basisjaar
1. Wagenpark	Verreden kilometers	3	2014
2. Materieel	Draaiuren	3	2014
3. Gas	Graaddagen	1	2013
4. Elektra	FTE op kantoor	5	2013

Zie voor de volledige doelstellingen het energiebeleid hoofdstuk 2.

Doelstelling	Basisjaar 2013		Basisjaar 2014		Rapportagejaar 2015		Verschil in %
	Uitstoot absoluut	Gerelateerd	Uitstoot absoluut	Gerelateerd	Uitstoot absoluut	Gerelateerd	
1. Wagenpark	-	-	93,5	1,68	88,8	1,81	8%
2. Materieel	-	-	36,9	24,62	8,16	22,55	-8%
3. Gas	7,48	2,32	-	-	3,44	1,22	-51%
4. Elektra	3,00	2,05	-	-	2,77	1,54	-10%

Onderstaande tabel geeft het verschil weer van alle energiestromen.

Energiestroom	Energiestroom gerelateerd aan indicator			Verschil in percentage	
	2013	2014	2015	t.o.v. 2013	t.o.v. 2014
Goederenvervoer	1,30	1,37	1,42	9%	4%
Zakelijk verkeer	<i>(geschat) 0,40</i>	0,32	0,39	-3%	23%
<i>Woon-werkverkeer</i>	<i>16,00</i>	<i>8,69</i>	<i>5,42</i>	<i>-66%</i>	<i>-38%</i>
Mobiele werktuigen	<i>onbekend</i>	24,62	22,55	onbekend	-8%
<i>Mobiele werktuigen</i>	<i>6,69</i>	<i>9,40</i>	<i>8,16</i>	<i>22%</i>	<i>-13%</i>
Brandstoffen (aardgas)	2,32	2,47	1,22	-48%	-51%
Elektriciteit	1,46	1,72	1,54	5%	-10%

Grootste reductie is het aardgasverbruik voor verwarming, met een reductie van ruim 50%. Dit is een mooi resultaat. De vervanging van de CV installatie en de slimme meter laat zijn uitwerkingen zien.

De grootste reductie daarna zit in woon-werkverkeer dit is met name door minder gedeclareerde kilometers van W. Visscher, dit heeft komt doordat er in 2015 meer projecten waren die dichtbij waren, waardoor er minder kilometers zijn gedeclareerd (hier is geen doelstelling op).

De grootste toename zit in het zakelijke verkeer. Dit is de uitstoot van de liters diesels voor de auto's gerelateerd aan de kilometers. Is ruim 60 duizend kilometer minder gereden, dit omdat de projecten dichterbij waren. De stijging van de uitstoot per verreden kilometer is moeilijk te verklaren de belangrijkste reden is dat kortere afstanden, in verhouding meer brandstof kosten dan langere afstanden omdat er dan zuiniger gereden wordt (minder ruimen en warme motor). Korte afstanden zijn met name onzuinige afstanden. Een reden die hierbij op komt is dat wanneer projecten dichterbij zijn materieel en materialen sneller zelf vervoert worden op de aanhanger achter de auto's i.p.v. het laten brengen door een vrachtwagen. Daarnaast kan deze stijging ook te maken hebben met de onzekerheid in de verdeling van dieselverbruik tussen de kraan en goederenvervoer / zakelijk verkeer (wagenpark). Om deze onzekerheid er uit te halen zal met regelmaat gecommuniceerd worden wat het belang is van het zorgvuldig gebruik van de tankpassen bij de juiste kenteken. En Visscher wil de principes van Het Nieuwe Rijden blijven herhalen.

De daling in het elektriciteitsverbruik is een zeer mooie reductie van 10%. De uitgevoerde maatregelen blijken effect te hebben:

- nieuwe CV ketel;
- de buitenverlichting vervangen voor energiezuinige verlichting; en
- koffiezetapparaat structureel uitzetten na werktijd.

De maatregelen die in 2015 zijn uitgevoerd:

- De voorbereidingen van de certificering van de CO₂ prestatieladder niveau 3 zijn uitgevoerd;
- Certificaat CO₂ Prestatieladder niveau 3 is behaald;
- Energieverbruik(kosten)meter aangeschaft: om meer inzicht te krijgen in het verbruik van energieverbruikers.
- Normverbruik van de auto's zijn nauwkeuriger gemeten, communicatie over normverbruik is niet aantoonbaar maar wordt actiever opgepakt voor aankomende periode 2015-H2;
- De kraanmachinist heeft de cursus Het Nieuwe Draaien gevolgd tijdens de machinistendag;
- Normverbruik van de kraan (Volvo) nauwkeuriger gemeten en over gecommuniceerd;
- (Terrein)verlichting is vervangen voor energiezuinige verlichting.
- Tijdschakelaar tussen het koffieapparaat plaatsen is niet uigevoerd, maar deze wordt wel iedere dag na werktijd uitgeschakeld (handmatig) en iedere werkdag in de ochtend opgestart, zodat dit apparaat in de avond en nacht geen stroom verbruikt;
- Het Nieuwe Rijden voor de vrachtwagenchauffeur is herhaald;

De geplande maatregelen voor 2016:

- Certificering CO₂ prestatieladder niveau 3 behouden;
- Bewustwording creëren via toolboxes over Het Nieuwe Rijden en tankpassen gebruik;
- Normverbruik van de auto's nauwkeuriger blijven meten en communiceren;
- CO₂ prestatieladder niveau 3 behouden;
- De kraanmachinist jaarlijks de cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen;
- Ritten beter en economische plannen: bewust maken van aanhanger gebruik;
- Normverbruik van de kraan (Volvo) nauwkeuriger gaan meten en communiceren;
- (Terrein)verlichting en werkplaatsverlichting vervangen voor energiezuinige of LED verlichting;
- Onderzoek doen naar de haalbaarheid van zonnepanelen laten vervallen (elektriciteit verbruik is een klein deel van de footprint) en investeren in ontwikkelen van oplossingen van wateroverlast en regenwater duurzaam gebruiken en/of de ontwikkeling van zelf wind energie opwekken en/of overgaan op groene stroom; en
- Regenwater opvangen en gebruiken voor water bij zagen (tegen stof en om te koelen), auto's en vrachtwagen wassen, beplanting besproeien en eventueel voor het doorspoelen van het toilet.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De bijdrage van de medewerkers is dat zij de kilometerstanden en draaiuren tijdig en nauwkeurig verzamelen en doorgeven aan de administratie. De administratie registreert en monitor deze gegevens.

Bewust zijn van het plannen van de werkzaamheden en van te voren economische meedenken om benodigde materiaal en materieel te vervoeren, om zo zuiger te gaan rijden per kilometer en minder kilometers te maken.

Suggesties van de medewerkers en het meedenken in duurzame oplossingen om brandstof te besparen wordt gewaardeerd en ook gestimuleerd. Dit door het onderwerp te behandelen in toolboxes en er kan altijd gesproken worden met de directie, personeelsvertegenwoordiging en/of administratie over het huidige verbruik en eventuele nieuwe maatregelen.