

De voortgangsrapportage van CO₂ reductie per half jaar van Visscher Oldebroek

Eerste helft 2015

Datum: 25-09-2015

Versie: 1



1. Inleiding

Visscher communiceert halfjaarlijks over de voortgang van haar energiebeleid en de daarbij behorende doelstellingen. Dit document is de voortgangsrapportage over de eerste helft van 2015. Dit document bevat:

- Het energiebeleid met de reductiedoelstellingen;
- Het huidige energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf en/of de projecten;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

2. Energiebeleid

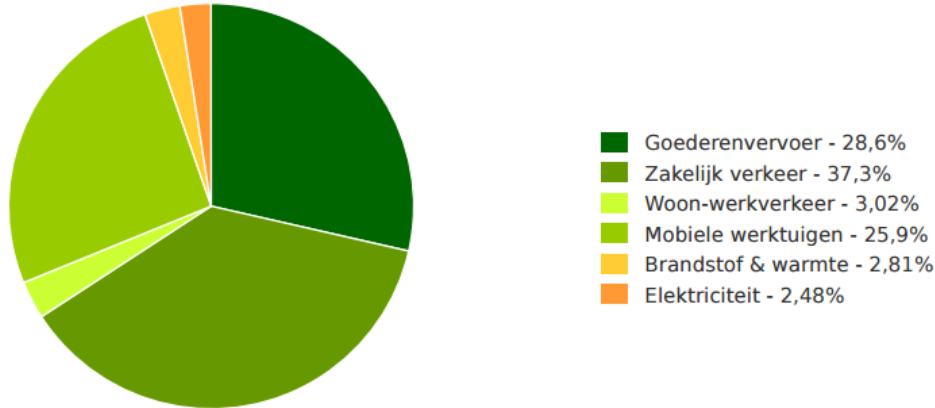
Voor de aankomende drie jaar zijn dit onze doelstellingen:

- Wij zullen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en goederenvervoer (wagenpark) reduceren gerelateerd aan de verreden kilometers.
- Wij zullen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor mobiele werktuigen (Traxx diesel) reduceren gerelateerd aan de draaiuren.
- Wij zullen voor 2017 2% aan gasverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal graaddagen.
- Wij zullen voor 2017 10% aan elektraverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal FTE op kantoor; en
- Wij zullen onderzoeken of zonnepanelen op ons bedrijfspand een goede optie is voor het opwekken van duurzame energie.

3. Huidig energiegebruik en trends

De verdeling van de totale CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen in het jaar 2015 eerste helft is in de grafiek hieronder weergegeven.

CO₂ footprint 2015 eerste helft



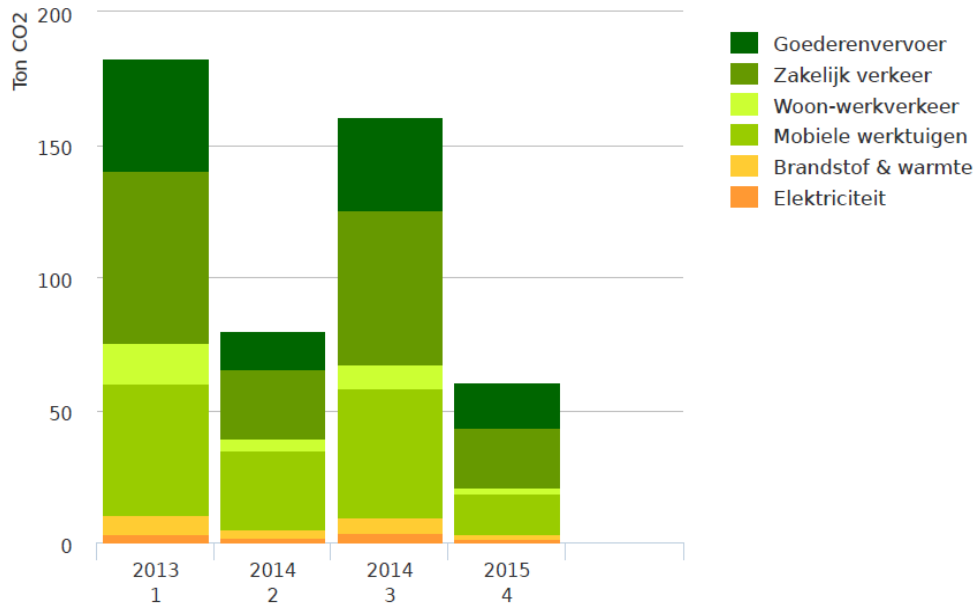
Energiestroom	Scope	Absolute uitstoot in ton CO ₂			Gerelateerd aan:
		2013	2014 - H1	2015 - H1	
Goederenvervoer	1	42,70	15,00	17,4	Verreden kilometers
Zakelijk verkeer	2	64,10	25,40	22,6	Verreden kilometers
Woon-werkverkeer	2 (3)	16,00	4,62	1,84	Absoluut
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	42,70	24,70	11,30	Draaiuren
Mobiele werktuigen (benzine)	1	6,69	4,79	4,42	Absoluut
Brandstoffen (aardgas)	1	6,82	3,56	1,71	Graaddagen
Elektriciteit	2	3,47	1,90	1,51	FTE op kantoor
Totaal		182,38	80,0	60,8	

Verloop van de CO₂ uitstoot in absolute getallen

De footprint van 2015-H1 neemt in absolute zin af met bijna 20 ton CO₂ t.o.v. van 2014-H1 en fictief gezien is de verwachting dat er in absolute zin een reductie van 60 ton CO₂ behaald wordt in 2015 t.o.v. het basisjaar 2013. De reductie komt met name door de mindere uitstoot van het zakelijk verkeer, woon-werkverkeer en mobiele werktuigen (met name groot materieel/traxx diesel), een gevolg van het feit dat er begin 2015 minder werk was. Hierdoor waren er 3 auto's minder in gebruik, 1 auto is weggedaan en 2 auto's staan regelmatig stil bij de zaak.

Naast het brandstofverbruik voor vervoer en materieel wordt er voor 2015 ook een grote reductie verwacht van de uitstoot van het kantoor en de werkplaats, dit met name voor elektriciteit. De lampen worden bewuster uitgezet, 2 tl lampen staan nu consequent minder aan (administratie), de verwachting is dat deze daling het resultaat is van de nieuwe servers, computers en CV ketel die in 2014 zijn aangeschaft. De verwachting voor het gasverbruik is minimaal, absoluut is er wel een daling, maar de verwachting is dat het ook minder koud was begin 2015 in vergelijking met 2013 en 2014.

De toename van het goederenvervoer is moeilijk te onderbouwen, dit vraagt extra aandacht voor de komende periode.



1: 2013, 2: 2014-H1, 3: 2014 en 4: 2015-H1

Verloop van de CO₂ uitstoot gerelateerd aan indicator

De vastgestelde indicatoren van twee energiestromen zijn voor het basisjaar niet bekend:

- De verreden kilometers van het zakelijk verkeer.
- De draaiuren van de mobiele werktuigen.

Hier is bij het opstellen van de doelstellingen ook rekening mee gehouden, namelijk dat de reductie vanaf 2014 gemeten zou kunnen gaan worden en daarom zijn er ook pas vanaf 2014 concrete, specifieke doelen gesteld. Het relateren van de doelstellingen aan de indicatoren kan pas gedaan worden over een meting van een heel jaar en zal derhalve na 2015 geschieden.

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Absoluut gezien is er minder uitgestoten in de eerste helft van 2015 t.o.v. het jaar 2013 en 2014. Er was minder werk in deze periode vergeleken met 2013. De verwachting is dat de verschillen minder groot zullen zijn wanneer de uitstoot gerelateerd wordt aan de indicatoren / factoren.

De doelstellingen voor 2015 zijn:

Doelstelling	Gerelateerd aan indicator	Basisjaar 2013		Doelstelling 2015	
		Absolute uitstoot	Uitstoot gerelateerd aan indicator	%	Uitstoot gerelateerd aan indicator
1. Wagenpark	Verreden kilometers	122,80	Onbekend	3	-
2. Materieel	Draaiuren	49,4	Onbekend	3	-
3. Gas	Graaddagen	6,82	2,12	1	2,10
4. Elektra	FTE op kantoor	3,47	1,69	5	1,61

Wat opvalt uit de bovenstaande tabel is dat de verreden kilometers en draaiuren onbekend zijn. Deze zijn met terugwerkende kracht niet nauwkeurig te meten voor 2013. Vanaf 1 januari 2014 worden deze indicatoren nauwkeurig gemeten. Daarom is besloten om voor deze energiestromen (wagenpark en materieel) nog geen (meetbare) doelstelling te stellen in 2014. Het doel is wel om de energiestromen te verminderen. Voor deze energiestromen wordt 2014 als basisjaar genomen, omdat daar nauwkeurige metingen van zijn.

De maatregelen die zijn uitgevoerd in 2015-H1:

- De voorbereidingen van de certificering van de CO₂ prestatieladder niveau 3 zijn uitgevoerd;

- Certificaat CO₂ Prestatieladder niveau 3 is behaald;
- Energieverbruik(kosten)meter aangeschaft: om meer inzicht te krijgen in het verbruik van energieverbruikers.
- Normverbruik van de auto's zijn nauwkeuriger gemeten, communicatie over normverbruik is niet aantoonbaar maar wordt actiever opgepakt voor aankomende periode 2015-H2;
- De kraanmachinist heeft de cursus Het Nieuwe Draaien gevolgd tijdens de machinistendag;
- Normverbruik van de kraan (Volvo) nauwkeuriger gemeten en over gecommuniceerd;
- (Terrein)verlichting en werkplaatsverlichting is niet vervangen voor energiezuinige of LED verlichting, omdat deze nog prima werken. Deze worden pas vervangen wanneer deze kapot zijn. Daarnaast is dit niet de grootste energiestroom, Visscher ziet meer prioriteit in de energiestroom diesilverbruik.
- Onderzoeken doen naar de haalbaarheid van zonnepanelen. Administratie medewerker heeft offertes aangevraagd bij verschillende leveranciers van zonnepanelen, hieruit is besloten om nog geen zonnepanelen aan te schaffen, omdat de terugverdientijd nog te lang is voor Visscher en het moment van investeren nog niet geschikt is.

De maatregelen die zijn gepland voor de tweede helft 2015:

- Tijdschakelaar tussen het koffieapparaat plaatsen, zodat deze in de avond en nacht geen stroom verbruikt;
- Offerte opvragen voor de cursus Het Nieuwe Rijden voor de vrachtwagenchauffeur en inplannen (herhalen);
- Bewustwording creëren via toolboxen;
- CO₂ prestatieladder niveau 3 behouden; en
- Meer inzicht krijgen in elektrische apparaten door middel van de tussenmeter.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De bijdrage van de medewerkers is dat zij de kilometerstanden en draaiuren tijdig en nauwkeurig verzamelen en doorgeven aan de administratie. De administratie registreert en monitort deze gegevens.

Suggesties van de medewerkers en het meedenken in duurzame oplossingen om brandstof te besparen worden gewaardeerd en ook gestimuleerd. Dit door het onderwerp te behandelen in toolboxen en er kan altijd gesproken worden met de directie, PVT (personeelsvertegenwoordiging) en/of administratie over het huidig verbruik en eventuele nieuwe maatregelen.