

De voortgangsrapportage van CO₂ reductie Visscher Oldebroek

Jaar 2014

Datum: 31-08-2015

Versie: 2



1. Inleiding

Halfjaarlijks communiceert Visscher over de voortgang van haar energiebeleid en de daarbij behorende doelstelling. Dit document is de voortgangsrapportage van 2014 (totaal) en bevat:

- Het energiebeleid met de reductiedoelstellingen;
- Het huidige energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf en/of de projecten;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

2. Energiebeleid

Voor de aankomende drie jaar zijn dit onze doelstellingen:

- Wij zullen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en goederenvervoer (wagenpark) reduceren gerelateerd aan de verreden kilometers.
- Wij zullen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor mobiele werktuigen (Traxx diesel) reduceren gerelateerd aan de draaiuren.
- Wij zullen voor 2017 2% aan gasverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal graaddagen.
- Wij zullen voor 2017 10% aan elektraverbruik reduceren gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor; en
- Wij zullen onderzoeken of zonnepanelen op ons bedrijfspand een goede optie is voor duurzame energie.

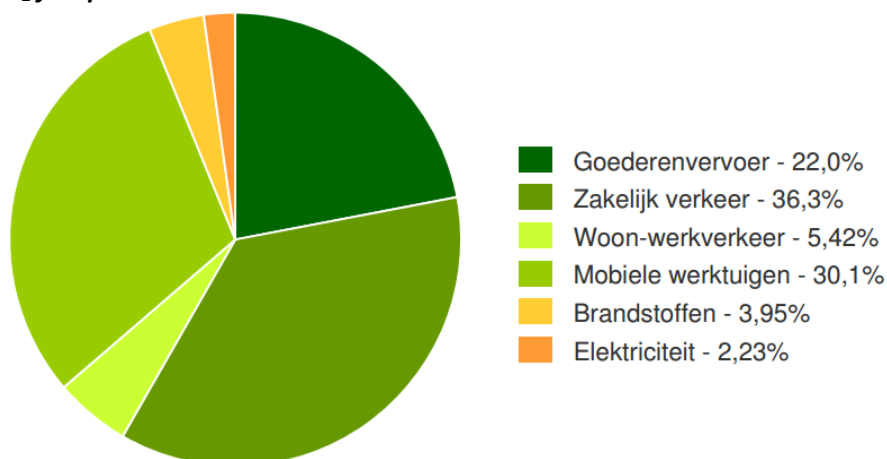
Reductiedoelstelling per scope:

- Scope 1: Voor 2017 5% reduceren verdeeld over de scope 1 energiestromen.
- Scope 2: Voor 2017 10% reduceren.

3. Huidig energiegebruik en trends

De verdeling van de totale CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen in het jaar 2014 is in de grafiek hieronder weergegeven.

CO₂ footprint 2014



In de tabel hieronder staat de uitstoot in ton CO₂ over de verschillende energiestromen in 2014.

Energiestroom	Scope	Absoluut uitstoot in ton CO ₂		Gerelateerd aan indicator
		2013	2014	
Goederenvervoer	1	42,70	35,30	Verreden kilometers
Zakelijk verkeer	2	64,10	58,20	Verreden kilometers
Woon-werkverkeer	2 (3)	16,00	8,69	Absoluut
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	42,70	36,90	Draaiuren
Mobiele werktuigen (benzine)	1	6,69	9,40	Absoluut (geen doelstelling)
Brandstoffen (aardgas)	1	7,48	6,33	Graaddagen
Elektriciteit	2	3,00	3,09	FTE op kantoor
Totaal		182,67	159,91	

Verloop van de CO₂ uitstoot in absolute getallen

De footprint van 2014 is in absolute zin afgenomen met 22,8 ton CO₂ t.o.v. het basisjaar 2013. Dit is een groot verschil. Dit heeft ermee te maken dat er in 2014 minder werk is uitgevoerd dan in 2013. Het grootste verschil zit in het goederenvervoer en in het woon-werkverkeer, want deze energiestromen zijn respectievelijk met 7,4 en 7,3 ton CO₂ gedaald. Daarna volgt de energiestroom zakelijk verkeer met een daling van 5,9 ton CO₂. Vervolgens mobiele werktuigen (Traxx diesel) met 3,8 ton CO₂. Ook het gasverbruik is gedaald met 1,15 ton CO₂. De overige energiestromen zijn toegenomen.

Verloop van de CO₂ uitstoot gerelateerd aan indicator

De vastgestelde indicatoren zijn van twee energiestromen niet bekend van het basisjaar, namelijk:

- De verreden kilometers van het zakelijk verkeer.
- De draaiuren van de mobiele werktuigen.

Hier is in de doelstellingen destijds rekening mee gehouden, namelijk dat reductie vanaf 2014 gemeten kan worden en dat er daarom vanaf 2014 ook specifieke doelen gesteld kunnen worden.

4. Reductiedoelstellingen en - maatregelen

De doelstellingen voor 2014 zijn:

Doelstelling	Gerelateerd aan indicator	Basisjaar 2013		2014	
		Uitstoot absoluut	Gerelateerd	%	Uitstoot gerelateerd
1. Wagenpark	Verreden kilometers	106,80	Onbekend	0	-
2. Materieel	Draaiuren	42,70	Onbekend	0	-
3. Gas	Graaddagen	7,48	2,32	0,5	2,31
4. Elektra	FTE op kantoor	3,00	1,46	1	1,45

Behaalde resultaten zijn:

Doelstelling	Gerelateerd aan indicator	2014			2014
		Uitstoot absoluut	Gerelateerd aan	Uitstoot gerelateerd	Gerealiseerde reductie t.o.v. 2013
1. Wagenpark	Verreden km	93,5	209.393 km	0,45	0
2. Materieel	Draaiuren	38,9	1.499 uren	25,95	0
3. Gas	Graaddagen	6,33	2,558 graaddagen	2,47	6,5 %
4. Elektra	FTE op kantoor	3,58	1,80 FTE's	1,72	17,3 %

De stijging in het gas- en elektriciteitsverbruik kan alles te maken hebben met de onzekerheid in de berekening van 2013, omdat de meterstanden toen zijn geschat op basis van de facturen en meterstanden. In deze meting was het deelverbruik voor het woonhuis niet specifiek bekend.

Absoluut gezien is het aardgasverbruik gedaald, maar gerelateerd aan graaddagen is de uitstoot gestegen. Dit betekent dat er meer gestuurd zou moeten worden op deze doelstelling.

Ook het elektraverbruik is absoluut gezien iets gedaald, maar gerelateerd aan FTE's is deze gestegen. Terwijl het aantal FTE's ook is toegenomen van 1,46 naar 1,80 FTE, dit komt doordat er een stagiaire in 2014 geweest is op kantoor. Ook dit kan betekenen dat het aantal FTE's toch geen juiste indicator is, omdat dit niet de invloed op het elektriciteitsverbruik heeft dan van te voren bedacht, maar dat er een andere indicator is die meer invloed heeft. Visscher zal extra maatregelen moeten nemen om alsnog de doelen te behalen of de doelstellingen moeten aanpassen met een nieuwe basisjaar. 2013 was echt een opstartjaar wat betreft het meetsysteem en in 2014 zijn er al veel minder meetonzekerheden.

De maatregelen die in 2014 zijn uitgevoerd:

- Server is vervangen met de bijbehorende hardware (computers);
- CV ketel vervangen door een energiezuinige CV ketel;
- Thermostaat vervangen door een slimme thermostaat met tijdschakelaar;
- De kraanmachinist heeft de jaarlijkse machinisten dag bijgewoond waarbij Het Nieuwe Draaien ter sprake kwam;
- Offerte opgevraagd voor een cursus Het Nieuwe Rijden voor de vrachtwagenchauffeur en ingepland; en
- Toolboxen uitgevoerd voor de bewustwording.

De resultaten van deze maatregelen zijn voor wat betreft de nieuwe server, computers en CV ketel nog niet terug te zien in de metingen van 2014 t.o.v. 2013. Dit omdat de nieuwe server eind 2014 is aangeschaft en geïnstalleerd.

De geplande maatregelen voor 2015:

- Certificering CO₂ prestatieladder niveau 3;
- Tussenmeter kopen: om meer inzicht te krijgen en de energiescan aan te scherpen;
- Normverbruik van de auto's nauwkeuriger gaan meten en communiceren;
- De kraanmachinist de cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen;
- Normverbruik van de kraan (Volvo) nauwkeuriger gaan meten en communiceren;
- (Terrein)verlichting en werkplaatsverlichting vervangen voor energiezuinige of LED verlichting; en
- Onderzoek doen naar de haalbaarheid van zonnepanelen.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De bijdrage van de medewerkers is dat zij de kilometerstanden en draaiuren tijdig en nauwkeurig verzamelen en doorgeven aan de administratie. De administratie registreert en monitor deze gegevens.

Suggesties van de medewerkers en het meedenken in duurzame oplossingen om brandstof te besparen wordt gewaardeerd en ook gestimuleerd. Dit door het onderwerp te behandelen in toolboxen en er kan altijd gesproken worden met de directie, personeelsvertegenwoordiging en/of administratie over het huidig verbruik en eventuele nieuwe maatregelen.