

# De voortgangsrapportage van CO<sub>2</sub> reductie per half jaar van Visscher Oldebroek

Eerste helft 2014

Datum: 28-10-2014

Versie: 1



## **1. Inleiding**

Halfjaarlijks communiceert Visscher over de voortgang van haar energiebeleid en de daarbij behorende doelstelling. Dit document is de voortgangsrapportage van de eerste helft van 2014. Dit document bevat:

- Het energiebeleid met de reductiedoelstellingen;
- Het huidige energieverbruik;
- trends binnen het bedrijf en/of de projecten;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

## **2. Energiebeleid**

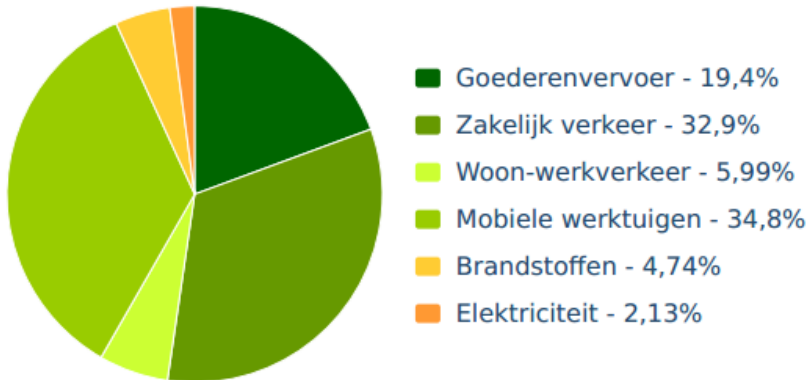
Voor de aankomende drie jaar, zijn dit onze doelstellingen:

- Wij zullen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en goederenvervoer (wagenpark) reduceren gerelateerd aan verreden kilometers.
- Wij zullen voor 2017 5% aan brandstofverbruik voor mobiele werktuigen (Traxx diesel) reduceren gerelateerd aan draaiuren.
- Wij zullen voor 2017 2% aan gasverbruik reduceren gerelateerd aan aantal graaddagen.
- Wij zullen voor 2017 10% aan elektraverbruik reduceren gerelateerd aan aantal FTE op kantoor; en
- Wij zullen onderzoeken of zonnepanelen op ons bedrijfspand een goede optie is voor duurzame energie.

### 3. Huidig energiegebruik en trends

Energieverbruik van het jaar 2014 eerste helft.

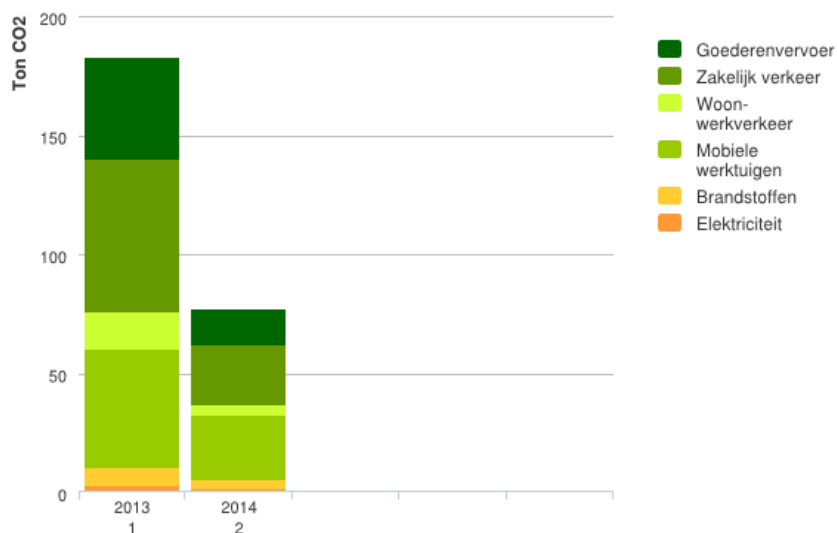
#### CO<sub>2</sub> footprint 2014 eerste helft



Energiestroom	Scope	Absoluut uitstoot in ton CO <sub>2</sub>		Gerelateerd aan indicator
		2013	2014 - H1	
Goederenvervoer	1	42,70	15,00	Verreden kilometers
Zakelijk verkeer	2	64,10	25,40	Verreden kilometers
Woon-werkverkeer	2 (3)	16,00	4,62	Absoluut
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	42,70	22,10	Draaiuren
Mobiele werktuigen (benzine)	1	6,69	4,79	Absoluut (geen doelstelling)
Brandstoffen (aardgas)	1	7,48	3,56	Graaddagen
Elektriciteit	2	3,00	1,64	FTE op kantoor
<b>Totaal</b>		<b>182,67</b>	<b>72,50</b>	

De percentage van de uitstoot van mobiele werktuigen is toegenomen t.o.v. het basisjaar 2013. Dit heeft te maken met een stijging van verbruik in mobiele werktuigen en met de daling in het brandstofverbruik van het goederenvervoer en zakelijk verkeer.

#### Verloop van de CO<sub>2</sub> uitstoot in absolute getallen



#### **4. Reductiedoelstellingen en - maatregelen**

Absoluut gezien is er minder uitgestoten in 2014 de eerste helft t.o.v. het jaar 2013. Dit heeft alles te maken met dat er minder werk was in dit afgelopen jaar. Dus de verwachting is dat de wanneer de uitstoot gerelateerd wordt aan de indicatoren / factoren die invloed hebben op deze uitstoot de verschillen minder groot zullen zijn.

De doelstellingen voor 2014 zijn:

Doelstelling	Gerelateerd aan indicator	Basisjaar 2013		2014	
		Absoluut uitstoot	Gerelateerd	%	Uitstoot gerelateerd
1. Wagenpark	Verreden kilometers	108,80	Onbekend	0	-
2. Materieel	Draaiuren	42,70	Onbekend	0	-
3. Gas	Graaddagen	7,48	2,32	0,5	2,31
4. Elektra	FTE op kantoor	3,00	1,46	1	1,45

##### ***De maatregelen die zijn uitgevoerd in de eerste helft van 2014:***

- Server is vervangen met bijbehorende hardware (computers);
- CV ketel vervangen voor een energiezuinig CV ketel; en
- Thermostaat vervangen voor een slimme thermostaat met tijdschakelaar.
- De kraanmachinist heeft jaarlijks een machinistendag waarin Het Nieuwe Draaien ter sprake komt.

De resultaten van de nieuwe server, computers en CV ketel is nog niet te zien in de metingen van dit de eerste helft 2014 t.o.v. 2013. Wanneer we heel 2014 meten kan dit beter vergeleken worden de verwachting is dat de doelstelling voor 2014 wel behaald wordt.

##### ***De maatregelen zijn gepland voor de aankomende periode tweede helft 2014:***

- Offerte opvragen voor de cursus Het Nieuwe Rijden voor de vrachtwagenchauffeur en inplannen;
- Bewustwording via toolbox;
- Certificering CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3; en
- Tussenmeter kopen: om meer inzicht te krijgen en de energiescan aan te scherpen.

#### **5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen**

De bijdrage van de medewerkers is dat zij de kilometerstanden en draaiuren tijdige en nauwkeurig verzamelen en doorgeven aan de administratie. De administratie registreert en monitor deze gegevens.

Suggesties van de medewerkers en het meedenken in duurzame oplossingen om brandstof te besparen wordt gewaardeerd en ook gestimuleerd. Dit door het onderwerp te behandelen in toolboxes en er kan altijd gesproken worden met de directie, pvt (personeelsvertegenwoordigen) en/of administratie over het huidig verbruik en eventuele nieuwe maatregelen.