

3.B.2 Energie management actieplan Visscher Oldebroek

Datum: 12-12-2016

Versie: 1



Inleiding

Visscher Oldebroek (Visscher) is een allround aannemer in infrastructurele projecten. In 2014 heeft Visscher besloten om door middel van de CO₂ Prestatieladder structureel haar CO₂-uitstoot te gaan verminderen. Dit gebeurt structureel aan de hand van een vastgestelde procedure waarin de bekende Plan-Do-Check-Act cirkel terug komt, gebaseerd op de NEN 50001. De vastgestelde procedure wordt in dit document omschreven en het actieplan om energieverbruik te reduceren.

Dit document beschrijft:

1. Procedure van energie management;
2. De uitkomsten van het energie audit verslag;
3. De reductiedoelstellingen;
4. De reductiemaatregelen die Visscher gaat uitvoeren en op welk termijn (actieplan); en
5. De verantwoordelijkheden binnen Visscher m.b.t. het EM actieplan.

Dit document is opgesteld door duurzaamheidsadviesbureau Will2Sustain en geïmplementeerd en ondertekend door Visscher.

12 december 2016, te 't Loo-Oldebroek


W. Visscher

Directeur

Procedure van energiemangement

Het doel is continue verbetering bewerkstelligen op het gebied van energiemangement en het reduceren van energieverbruik bij Visscher.

Voordat het energie management actieplan (EM actieplan) kan worden opgesteld moet er eerst inzicht (invalshoek A: Inzicht) zijn in de energiestromen en energieverbruikers van Visscher. Dit wordt gedaan via het berekenen van de emissie inventaris (CO₂ footprint) en het uitvoeren van de energie scan en energie audit.

- Het EM actieplan opstellen die overeenkomt met het energiebeleid van Visscher (Plan).
- Het EM actieplan communiceren en uitvoeren (Do).
- Het monitoren, meten en analyseren van de energiestromen en vastgestelde indicatoren (Check)
- Afwijkingen, correctie en corrigerende en preventieve maatregelen nemen (Act). Dit wordt jaarlijks weer in het EM actieplan verwerkt en halfjaarlijks in een voortgangsrapportage.

Uitkomsten van het energie audit verslag

De grootste categorie verbruikers bij brandstof is het materieel en bij daarna gelijk de vrachtwagen en auto's. Bij elektriciteit is dit de server en de groep verlichting.

Hierbij nogmaals de top 10 brandstofverbruikers:

Type machine/ materieel / voertuig	Groep	Merknaam	Bouw- jaar	Norm- verbruik [l/100 km]	Hoeveel- heid per jaar	Meet- een- heid	Gemid- deld verbruik per uur [liters]	Totaal verbruik [liter]	Soort brandstof	CO2 uitstoot [ton]	Kosten [Euro]
Vrachtauto Gerrit P.	Vrachtwagen	MAN TGS 26.400 6X6 H BL	2010	35,7	37.000	km	n.v.t.	13.214,3	Diesel	41.426,8	15.064,3
Mobiele kraan	Materieel	Volvo EW140C	2008	n.v.t.	1.320	uren	8,0	10.560,0	Traxx diesel	33.105,6	12.249,6
Auto Gert	Auto	Mercedes 290 E TD	1996	10,0	38.900	km	n.v.t.	3.890,0	Diesel	12.195,2	4.434,6
Auto Wim van de Venis	Bussen	Mercedes Benz 412 D	2005	12,5	30.000	km	n.v.t.	3.750,0	Diesel	11.756,3	4.275,0
Shovel	Materieel	Ahlmann AZ 85	1998	n.v.t.	810	uren	3,5	2.835,0	Traxx diesel	8.887,7	3.288,6
Auto Jacob van de Vennis	Bussen	Mercedes-Benz Sprinter 212 D	2009	12,5	22.500	km	n.v.t.	2.812,5	Diesel	8.817,2	3.206,3
Auto Henk Wessels	Auto	Volkswagen caddy 2.0 sdi	2010	6,3	40.000	km	n.v.t.	2.500,0	Diesel	7.837,5	2.850,0
Auto Wim	Auto	Toyota Wagon 2.2 TD Common Rail 177 pk	2007	7,4	28.700	km	n.v.t.	2.125,9	Diesel	6.664,8	2.423,6
Auto Erik Korenberg	Bussen	Mercedes-Benz Sprinter 515CDI DC 366	2007	9,1	17.750	km	n.v.t.	1.613,6	Diesel	5.058,8	1.839,5
Minishovel Knikmops	Materieel	Knikmops 130	2008	n.v.t.	720	uren	2,5	1.800,0	Benzine	5.004,0	2.538,0

Uit de analyse zijn onderstaande maatregelen gekomen die goedgekeurd zijn door de directie:

- Tussenmeter kopen: om meer inzicht te krijgen en de energiescan aan te scherpen;
- Vrachtwagenchauffeur de cursus het nieuwe rijden te laten volgen;
- De kraanmachinist de cursus het nieuwe draaien laten volgen;
- Normverbruik van de auto's nauwkeuriger te gaan meten;
- Server en bijbehorende hardware vervangen voor moderne energiezuinige apparatuur; en
- (Terrein)verlichting vervangen voor energiezuinige of LED verlichting.

De reductiedoelstellingen

Voor de volgende drie jaar zijn dit onze doelstellingen vanuit basisjaar 2015:

1. Wij zullen voor 2020 3% aan brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en goederenvervoer (wagenpark) reduceren gerelateerd aan verreden kilometers.
2. Wij zullen voor 2020 5% aan brandstofverbruik voor mobiele werktuigen (Traxx diesel) reduceren gerelateerd aan draaiuren.
3. Wij zullen voor 2020 1% aan gasverbruik reduceren gerelateerd aan aantal graaddagen.
4. Wij zullen voor 2020 100% aan elektraverbruik reduceren gerelateerd aan aantal FTE op kantoor; en
5. Wij zullen onderzoeken of het overstappen op groene stroom haalbaar is voor onze organisatie.

Reductiedoelstelling per scope:

- Scope 1: Voor 2020 3% reduceren verdeeld over de scope 1 energiestromen.
- Scope 2: Voor 2020 20% reduceren.

Visscher Oldebroek heeft ook de maatregelenlijst op de SKAO website ingevuld, hieruit blijkt dat wij een middenmotor zijn qua maatregelen, de maatregelen zitten verspreid in categorie A, B en C. Met de meerderheid in A en B categorie.

De reductiedoelstelling gerelateerd en per jaar

In 2016 is gekozen voor het basisjaar 2015.

Doelstelling	Basisjaar 2015		2016		2017		2018		2019	
	Absoluut uitstoot	Gere-lateerd	%	Uitstoot gerelateerd	%	Uitstoot gerelateerd	%	Uitstoot gerelateerd	%	Uitstoot gerelateerd
1. Wagenpark	88,8	58,4	1,5	57,5	2	57,2	2,5	56,94	3	56,6
2. Diesel Materieel	31,12	22,5	2	22,1	3	21,8	4	21,6	5	21,4
3. Elektra	2,77	1,5	5	1,4	10	1,3	50	1,2	100	0,8
4. Gas	3,69	1,3	0,3	1,2	0,5	1,2	0,7	1,1	1	1,1

Actieplan

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
1. Wagenpark	Vrachtwagenchauffeur de cursus Het Nieuwe Rijden laten volgen (Code 95).	2017 H2	WV
	Ritten beter en economischer plannen.	Doorlopend	GP/WV
2. Materieel	De kraanmachinist de cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen.	Jaarlijks (machinisten dag)	WV
3. Gas	Bewustwording verbruik aardgas bij alle medewerkers.	Doorlopend	WV/HH
	Thermostaat vervangen voor een slimme thermostaat met tijdschakelaar.	2017-H1	WV
4. Elektra	Tijdschakelaar plaatsen op apparaten met hoog gebruik en die 's nachts niet aan hoeven te staan.	2017 H1	MP
	(Terrein)verlichting vervangen voor energiezuinige of LED verlichting wanneer	2018-2019	WV

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
	reservearmaturen op zijn.		
5. Duurzame energie	Onderzoeken of het overstappen op groene stroom haalbaar is voor onze organisatie.	2017-H1	WV
	Indien haalbaar, overstappen op groene stroom.	2017-H2	WV
	Regenwater gebruik voor de zaagmachine voor het stof en voor de koeling, voor het wassen van auto's en de vrachtvragen, maar ook het besproeien van beplanting.	2018-H2	WV

De verantwoordelijkheden

Verantwoordelijken binnen het energiemanagement zijn:

Eindverantwoordelijke: Directie, Wim Visscher

Tweede verantwoordelijke: KAM-coördinator / Administratie, Miranda Petersen