

3.A.1 Emissie-inventaris scope 1 en 2 van Visscher Oldebroek

Rapportage jaar: 2015

1 januari t/m 31 december 2015

Datum: 15-01-2016

Versie: 1

1. Inleiding

Dit document geeft inzicht in de emissie-inventaris scope 1 en 2 van Visscher. Dit document wordt jaarlijks opgesteld en voldoet aan de ISO 14064-1. Dit is een richtlijn voor de kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -reductie op bedrijfsniveau. De eisen uit paragraaf 7.3 "GHG report content" van a t/m q zijn geborgd in dit document en weergegeven in een kolom in de inhoudsopgave om de eisen terug te vinden in dit document.

Inhoudsopgave

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Paginanr.
Titel en rapportageperiode	c	1
1. Inleiding	p	
2. Basisgegevens		1
2.1 Beschrijving van de organisatie	a	1
2.2 Verantwoordelijkheden	b	2
3. Afbakening		2
3.1 Organisatorische grens	d	2
4. Emissie-inventaris		2
4.1 Emissie-inventaris van het basisjaar	j, k	2
4.2 Emissie-inventaris van het rapportage jaar	e, i	3
4.3 Scope 1 en 2 emissie-inventarisatie	e, i	3
4.4 Biomassa	f	3
4.5 Opname van CO ₂	g	3
4.6 Uitsluitingen energiestromen	h	4
5. Berekeningsmethodiek		4
5.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	l, n	4
5.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	4
5.3 Onzekerheden in de berekening	o	4
5.4 Verificatie emissie-inventaris	q	4

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Visscher Oldebroek (Visscher) is een "infra" aannemingsbedrijf gevestigd in 't Loo Oldebroek. Het bedrijf is in 1977 opgericht door G.J. Visscher, de organisatie is begonnen met bestratingwerkzaamheden. Al snel werd er naast **bestratingwerk** ook **rioolwerk** en **grondwerk** aangenomen en het bedrijf groeide uit naar een "infra" aannemingsbedrijf met ca. 50 medewerkers en eigen materieel. Visscher werkt met name voor provinciale en gemeentelijke overheden. Voor meer informatie zie de website: www.visscheroldebroek.nl.

2.2 Verantwoordelijkheden

Verantwoordelijken binnen het energiemanagement zijn:

Eindverantwoordelijke: Directie, Wim Visscher

Tweede verantwoordelijke: KAM-coördinator / Administratie, Harmen Hoksbergen

3. Afbakening

3.1 Organisatorische grens

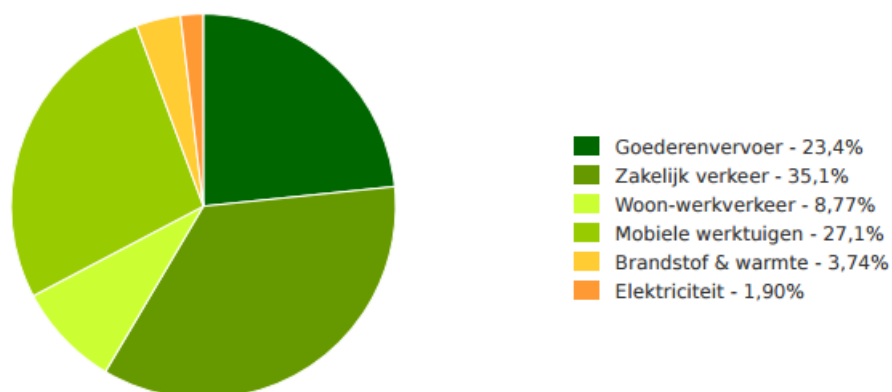
De organisatorische grenzen zijn vastgesteld volgens de GHG protocol methode. Dit is de methode waarbij men vanaf de hoogste top van de hiërarchie van aangesloten bedrijven op basis van het GHG-protocol bepaalt welke bedrijven tot de organisatorische grenzen behoren. Aannemingsbedrijf Visscher B.V. behoort niet tot een groep en heeft geen zuster bedrijven.

4. Emissie-inventaris

4.1 Emissie-inventaris van het basisjaar

Het basisjaar is 2013 en 2014 is hieronder weergegeven. Deze is gewijzigd t.o.v. de emissie-inventaris van 2013, zie hier voor hoofdstuk 5.3.

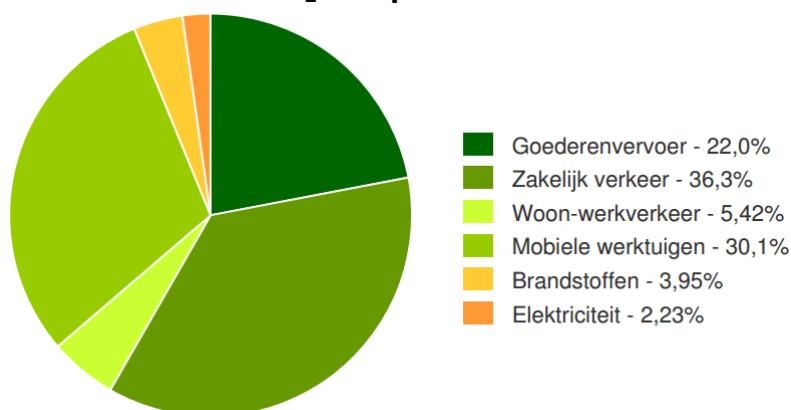
CO₂ footprint 2013



Energiestroom	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	Gerelateerd aan indicator
Goederenvervoer	1	42,7	Verreden kilometers
Zakelijk verkeer	2	64,1	Verreden kilometers
Woon-werkverkeer	2 (3)	16,0	Absoluut
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	42,7	Draaiuren
Mobiele werktuigen (benzine)	1	6,69	Absoluut (geen doelstelling)
Brandstoffen (aardgas)	1	6,82	Graaddagen
Elektriciteit	2	3,47	FTE op kantoor
Totaal		182,48	

Aannemingsbedrijf Visscher is met 182,5 ton CO₂ uitstoot een klein bedrijf qua uitstoot. De footprint bedraagt minder dan 500 ton CO₂.

CO₂ footprint 2014

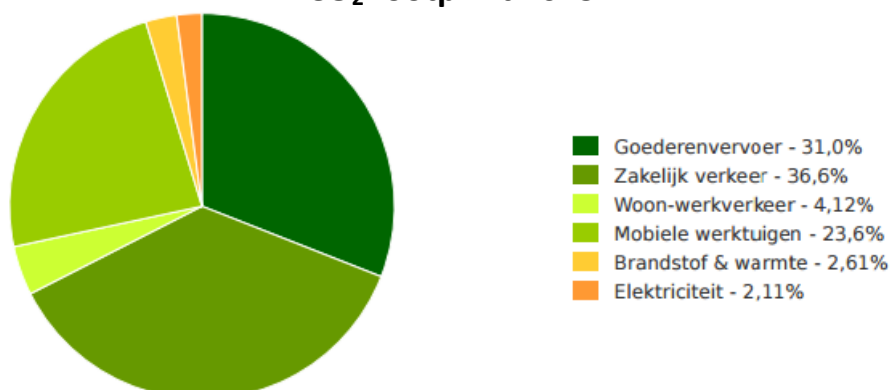


Energiestroom	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	Gerelateerd aan indicator
Goederenvervoer	1	35,30	Verreden kilometers
Zakelijk verkeer	1	58,20	Verreden kilometers
Woon-werkverkeer	2 (3)	8,69	Absoluut
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	38,90	Draaiuren
Mobiele werktuigen (benzine)	1	9,40	Absoluut (geen doelstelling)
Brandstoffen (aardgas)	1	6,33	Graaddagen
Elektriciteit	2	3,58	FTE op kantoor
Totaal		160,40	

Aannemingbedrijf Visscher blijft met 160,4 ton CO₂ uitstoot een klein bedrijf qua uitstoot. De footprint bedraagt minder dan 500 ton CO₂.

4.2 Emissie-inventaris van het rapportage jaar

CO₂ footprint 2015



Energiestroom	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	Gerelateerd aan indicator
Goederenvervoer	1	40,70	Verreden kilometers
Zakelijk verkeer	1	48,10	Verreden kilometers
Woon-werkverkeer	2 (3)	5,42	Absoluut
Mobiele werktuigen (Traxx diesel)	1	23,00	Draaiuren
Mobiele werktuigen (benzine)	1	8,16	Absoluut (geen doelstelling)
Brandstoffen (aardgas)	1	3,44	Graaddagen
Elektriciteit	2	2,77	FTE op kantoor
Totaal		131,59	

4.3 Scope 1 en 2 emissie-inventarisatie

Scope	Uitstoot in ton CO ₂	Percentage
Scope 1	123,4	94 %
Scope 2	8,2	6%

4.4 Biomassa

Er zijn geen emissies van het verbranden van biomassa, dit wordt niet gebruikt.

4.5 Opname van CO₂

Er vindt geen CO₂ opname plaats.

4.6 Uitsluitingen energiestromen

- Het openbaar vervoer als energiestroom is uitgesloten, er wordt niet met het openbaar vervoer gereisd.
- Vliegreizen is uitgesloten, zakelijk worden er geen vliegkilometers gemaakt.
- Groene stroom is uitgesloten, in 2015 en daarvoor is er geen groene stroom ingekocht.
- Koel- en koudemiddelen zijn uitgesloten, er zijn geen airco's en deze middelen worden niet ingekocht of gebruikt.
- Propaan is uitgesloten, deze energiestroom is er wel. Maar is kleiner dan 1% van de uitstoot. Jaarlijks zal deze energiestroom wel berekend worden in kilogram, maar niet meegenomen worden in de footprint, tenzij dat de uitstoot groter wordt dan 1% van de CO₂ footprint. In 2015 is er 34,5 kg Propaan ingekocht, dit blijft onder de 1% CO₂ uitstoot van de totale CO₂ footprint.

5. Berekeningsmethodiek

5.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactor

De actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren zijn conform SKAO handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0, datum 10 juni 2015.

5.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. In de rapportage van 2014 is de vernieuwde versie met de emissiefactor uit handboek versie 3.0 van 10 juni 2015 al doorgevoerd.

5.3 Onzekerheden in de berekening

- Elektriciteit is van het basisjaar is berekend op basis van de rekening van de energieleveranciers. Deze rekening is van november 2012 t/m oktober 2013, dit is geen heel kalenderjaar. Het elektriciteitsverbruik is geschat op basis van deze rekening en meterstanden vanaf 10 juni 2013.
- Gas is ook een onzekerheid, dit is ook op basis van de rekening van de energieleverancier. Deze onzekerheid zal verminderd worden door de plaatsing van een tussenmeter.
- De totale meterstand is inclusief de naastgelegen woonhuis.
- De verreden kilometers en draaiuren van 2013 zijn onbekend.
- De verdeling van diesilverbruik tussen de vrachtwagen en de kraan is onzeker, de mobiele brandstoftank op projectlocatie t.b.v. tanken van de kraan is een periode buiten werking geweest waardoor de kraan uit de vrachtwagen getankt heeft. Dit is naar schatting verrekend in de footprint door 2.000 liter diesel van de vrachtwagen op de kraan te zetten.

5.4 Verificatie

Verificatie van de emissie-inventaris is niet uitgevoerd.